ADMAX TSS

(Technical Support System)

(IHI Marine United Inc., DIESEL UNITED,LTD., IHI Marine Co.,Ltd. 共同開発)

船舶全体のプラントの状態監視と診断を、自動的に常時リアルタイムで実行。
各種の支援システムが統合され、一つのシステムで一元的に情報を提示。
本システムによるライフサイクルサポートにより、ライフサイクルコストの低減と突発事故防止に貢献

IHI MARINE UNITED　DU DIESEL UNITED　IMC

GPS

Data Logger （AMS)

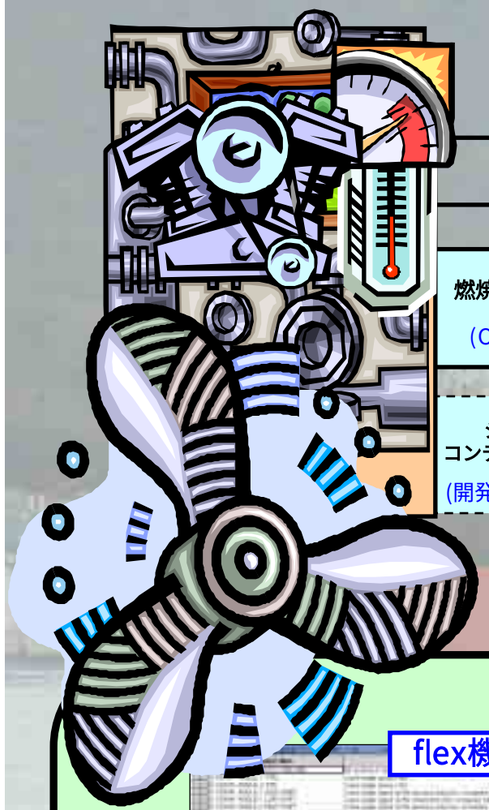
Alarm

燃焼監視装置
(OPTION)

RS232C

ライナー温度モニター
(OPTION)

シリンダライナ
コンディションモニター
(開発中 / OPTION)

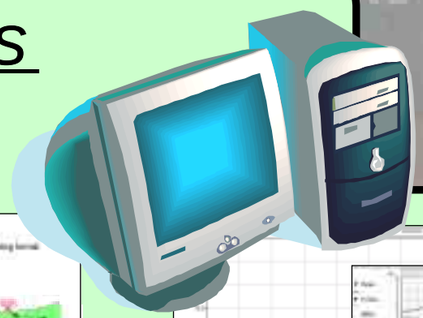


船舶管理会社、造船所(*)、機関メーカー(*)に運航データが適宜自動的に送信され、本船と同じ画面で確認可能。

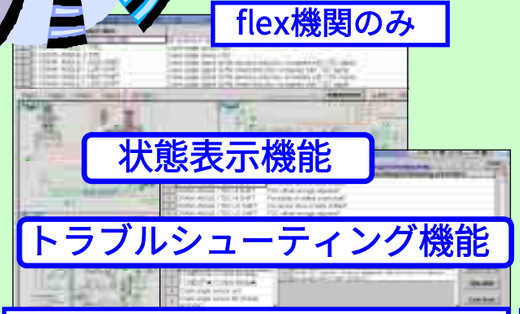
(*)データを送信しないように設定可能です。

ADMAX TSS

(Technical support system)



flex機関のみ

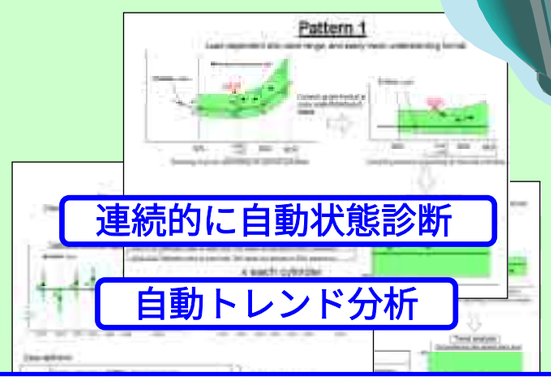


状態表示機能

トラブルシューティング機能

アラーム発生時に、アラーム発生部位を系統図上に明示。対応方法の明示。

損傷の可能性の高い部品のリストアップと対応方法の明示。および、取扱説明書の表示。

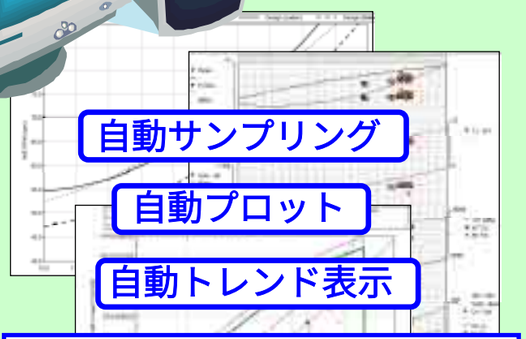


連続的に自動状態診断

自動トレンド分析

多数の測定項目に対して連続してきめ細かな状態診断を自動的に実施。異常の兆候を検出し、警告を出す。

ユニークな自動トレンド分析機能を装備し、瞬時に状態変化の把握が可能。



自動サンプリング

自動プロット

自動トレンド表示

自動的にデータを取り込み、様々なグラフ上にプロット。陸上運転時、海上運転時との比較が視覚的に瞬時に可能。

過去の計測データを蓄積しており、トレンド表示により状態の把握が容易になる。

最適注油量アドバイスシステム

(開発中/OPTION)

シリンダの状態ををリアルタイムで連続的に監視し、その結果を基に必要最小限の注油量を提示する。
同時に、シリンダライナーの磨耗率予測も可能。

PULSE JET注油システムとの組合せにより、安全に、大幅なシリンダ油消費削減が可能。